



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°137/2019

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia;

VISTA: la propria Ordinanza n°134/2019 in data 28/11/2019, con la quale è stata disciplinata la navigazione alla Bocca di porto di Malamocco in occasione delle operazioni di movimentazione delle paratoie del “Sistema MOSE”, in programma il giorno 02 dicembre 2019, con riserva il giorno 05 e 19 dicembre 2019;

PRESO ATTO: delle risultanze del tavolo tecnico convocato dalla Prefettura di Venezia in data 02/12/2019, per finalità di pubblica sicurezza;

RITENUTO: necessario rivisitare l'area di interdizione al traffico marittimo sulla scorta delle risultanze del suddetto tavolo tecnico;

VISTA: la legge n° 84/1994 e ss.mm./ii.;

VISTI: gli artt. 17, 62, 63 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

VISTI: gli atti d'ufficio;

ORDINA

Articolo unico

L'articolo 1 dell'Ordinanza n°134/2019 in premessa citata, è abrogato e sostituito dal seguente:

Articolo 1

“Il giorno 02 dicembre 2019 (con riserva il giorno 05 e 19 dicembre 2019), durante l'intero arco temporale di cui al “rende noto” in cui le paratoie saranno completamente sollevate, l'area meglio evidenziata nella planimetria di cui all'allegato 1 è interdetta alla navigazione, alla sosta e all'ancoraggio, nonché ad ogni altro uso pubblico, con esclusione dei mezzi nautici di vigilanza ed al personale impegnato nelle operazioni in questione, delle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Pubblica Sicurezza e di soccorso, in ragione del proprio ufficio.

Le unità da pesca e quelle adibite ai servizi portuali (piloti, rimorchiatori e ormeggiatori) in transito alla Bocca di Malamocco, dovranno utilizzare, esclusivamente per l'accesso alla predetta bocca, l'adiacente “conca di navigazione” opportunamente segnalata e presidiata dalle unità di

vigilanza poste sia all'entrata che all'uscita della stessa.

Le unità fino a 500 T.s.l. diverse da quelle sopra menzionate, che intendono accedere alla conca di navigazione, dovranno essere preventivamente autorizzate dal rappresentante dell'Autorità marittima, previo coordinamento con il rappresentante dell'Autorità di pubblica sicurezza.

Le navi in partenza o in arrivo da/a Porto Marghera, devono transitare attraverso la Bocca di porto di Malamocco entro le ore 20.30, al fine di permettere la posa in opera delle boe di segnalazione propedeutiche al sollevamento delle paratoie.

Il traffico portuale potrà riprendere regolarmente, salvo inconvenienti tecnici, non prima delle ore 06:00 del giorno successivo a quello di sollevamento delle paratoie, ovvero non appena la canaletta di navigazione sarà completamente sgombera dalle boe di segnalamento.

In caso di condizioni meteo marine avverse (vento forte e visibilità inferiore ai 500 metri), le prove saranno sospese."

L'allegato 1 dell'Ordinanza n°134/2019 in premessa citata è sostituito da quello allegato alla presente Ordinanza.

Le prescrizioni e i divieti di cui all'Ordinanza n°134/2019 in data 28/11/2019, sono da intendersi integralmente richiamati, in quanto compatibili, fino alla conclusione delle prove di che trattasi.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE

CA (CP) Piero PELLIZZARI

(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)

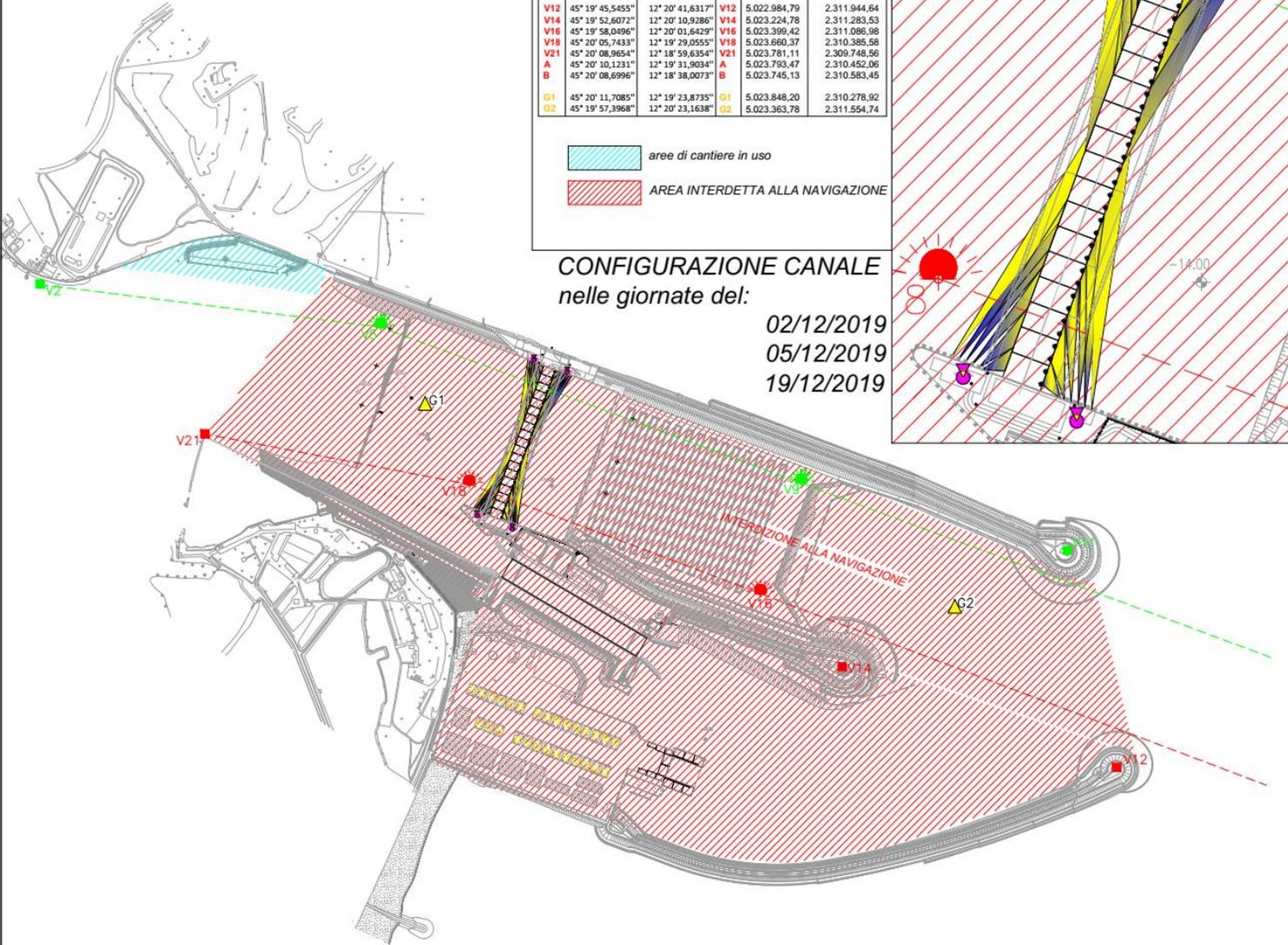
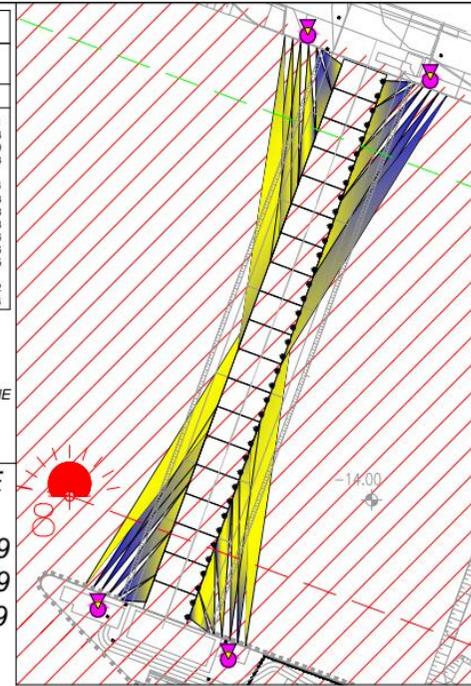
ALLEGATO 1

SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO					
COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)			COORDINATE PIANE (Sistema GAUSS-BOAGA)		
Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE	Pnt.	NORD	EST
V2	45° 20' 20,1288"	12° 18' 40,8726"	V2	5.024.139,23	2.309.351,71
V9	45° 20' 17,6732"	12° 19' 18,6902"	V9	5.024.036,02	2.310.172,24
V9	45° 20' 06,7094"	12° 20' 05,7034"	V9	5.023.663,70	2.311.185,09
V11	45° 20' 02,1853"	12° 20' 35,3987"	V11	5.023.502,76	2.311.825,93
V12	45° 19' 45,5455"	12° 20' 41,6317"	V12	5.022.984,79	2.311.944,64
V14	45° 19' 52,6072"	12° 20' 10,9286"	V14	5.023.224,78	2.311.283,53
V16	45° 19' 58,0496"	12° 20' 01,5429"	V16	5.023.399,42	2.311.086,98
V18	45° 20' 05,7433"	12° 19' 29,0555"	V18	5.023.660,37	2.310.385,58
V21	45° 20' 08,9654"	12° 18' 59,6354"	V21	5.023.781,11	2.309.748,56
A	45° 20' 10,1231"	12° 19' 31,9034"	A	5.023.793,47	2.310.452,06
B	45° 20' 08,6996"	12° 18' 38,0073"	B	5.023.745,13	2.310.583,45
G1	45° 20' 11,7085"	12° 19' 23,8735"	G1	5.023.848,20	2.310.278,92
G2	45° 19' 57,3968"	12° 20' 23,1638"	G2	5.023.363,78	2.311.554,74

 aree di cantiere in uso
 AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE

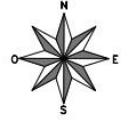
CONFIGURAZIONE CANALE nelle giornate del:

02/12/2019
 05/12/2019
 19/12/2019



PIANTA CHIAVE

LEGENDA	
SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:	
	MEDE DI DELIMITAZIONE CANALE
	BOE LUMINOSE VERDI
	BOE LUMINOSE ROSSE
	BOE LUMINOSE GIALLE
	ILLUMINAZIONE PARATOIE GRUPPI DI n.6 FARI



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI PROVVEDIMENTO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE VENETO - TRENTINO ALTO ADIGE - FRIULI VENEZIA GIULIA	
NUOVI INTERVENTI PER LA SALVAGUARDIA DI VENEZIA	
INTERVENTI ALLE BOCHE LAGUNARI PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA	
OP.623 BOCCA DI MALAMOCCO PRIMA MOVIMENTAZIONE DELLE PARATOIE	
BOCCA DI MALAMOCCO BARRIERA CHIUSURA DEL CANALE DI NAVIGAZIONE	
ELABORATO D. Berti	VERIFICATO D. Sernaglia
APPROVATO A. Borghi	DATA Dicembre 2019
CONSORZIO "VENEZIA NUOVA"	
CONSORZIO VENEZIA NUOVA	